

# Autotaks – Update august 2023

Så er vi klar med en ny udgave af Autotaks Update, hvor vi fortæller lidt om, hvad der sker af opdateringer på Autotaks platformen.

I Autotaks-teamet arbejder vi hver dag med at sikre den stabile drift, tage imod supporthenvendelser samt det store arbejde der er i at ajourføre alle reservedelspriser m.v. Ud over det arbejder vi også på en masse projekter, som I snart vil høre meget mere om - men indtil da så er her en opsummering af, hvad vi blandt andet har arbejdet på siden sidst.

Input til forbedringer er altid velkomne. Tov derfor ikke med at tage fat i os, hvis I har spørgsmål, supportforespørgsler, gode ideer eller bare vil have en snak om [Forsi.dk/Autotaks](https://forsti.dk/Autotaks).

God læselyst

Hilsen  
Autotaks-teamet





## Videosekvenser i Autotaks

Der har indtil nu udelukkende været mulighed for at bruge billeder/foto, som bilag til rapporter, men ikke alt er lige nemt at dokumentere med et stillbillede.

Den 1. april frigav vi en løsning, hvor det er muligt at vedhæfte/optage en videosekvens og bruge den som dokumentation til et allerede indsendt værkstedstilbud, hvor det findes nødvendigt.

Det er ikke noget værkstedet på eget initiativ kan vedhæfte. Det foregår ved, at taksator sender en anmodning på et allerede indsendt værkstedstilbud samt sine kommentarer til anmodningen.

Værkstedet får så mulighed for at vedhæfte en video på værkstedstilbuddet og dermed supplere sin dokumentation (og måske undgå den ventetid, der er ved et fysisk besøg fra taksator).

Hvis værkstedet bruger en tablet/smartphone, kan der også optages en video direkte fra Autotaks, som dermed vedhæftes rapporten.

Vi har udfærdiget en video, som viser, hvordan "Videosekvenser som dokumentation" virker - [klik her](#)

## Universaltyper

Vi har i juni måned introduceret et nyt modul i Autotaks, som vi kalder Universaltyper. Universaltyper dækker over en lang række køretøjer ud over personbiler, varebiler og lastbiler (se skema).

Universalttype-modellerne implementeres for at opnå en bedre datakvalitet samt at give en ensartet brugeroplevelse i forbindelse med opgørelse af forsikringskader. Dertil kommer at MCtaks, Stortaks og Camptaks, som det ser ud i dag, er teknologisk forældet og ikke kan videreudvikles.

Universalttype-modellerne kommer til at erstatte MCtaks-, Stortaks- og Camptaks-opgørelsessporene (Uniktaks for taksatorer), som de ser ud i dag – men indtil 1. januar 2024 vil opgørelsessporene være tilgængelige sideløbende med Universalttype-modellerne – af samme årsag skal Universalttype-modellerne tilgås via Autotaks opgørelsessporet indtil da. Se vores video "Universaltyper", hvor vi giver en introduktion – [klik her](#)

KØRETØJ	KODE I AUTOTAKS	VÆLGES
LASTBIL ANHÆNGER	90 11	MANUELT AF BRUGER
TRAILER	90 12	MANUELT AF BRUGER
TRAKTOR	90 15	MANUELT AF BRUGER
TRAKTORPÅHÆNGSVOGN	90 17	AUTOMATISK AF SYSTEM
TANK TRAILER	90 18	AUTOMATISK AF SYSTEM
BUS	90 20	MANUELT AF BRUGER
MOTORCYKEL	90 80	AUTOMATISK AF SYSTEM
SCOOTER	90 81	MANUELT AF BRUGER
KNALLERT	90 82	MANUELT AF BRUGER
ATV	90 83	MANUELT AF BRUGER
CYKEL	90 84	MANUELT AF BRUGER
CAMPINGVOGN	90 91	AUTOMATISK AF SYSTEM
AUTOCAMPER	90 92	MANUELT AF BRUGER
SPORVOGN	90 93	MANUELT AF BRUGER
LASTBIL TRAILER	90 T1	MANUELT AF BRUGER

## Øvrige typer

Sammen med Universaltyper er der også blevet introduceret "Øvrige typer" i Autotaks. Det der adskiller Øvrige typer fra Universaltyper er, at der ikke er nogle springskitser/grafik i Qapter.

Øvrige typer dækker de genstande/køretøjer, som ikke er Person-/Varebiler, Lastbiler eller

Universaltyper – og opgøres udelukkende med "ikke standard positioner / 1000-numre" i Qapter.

Se vores video "Øvrige typer (Qapter uden skitser)", hvor vi giver en introduktion til dette – [klik her](#)

## Autotaks er kommet på LinkedIn

Indtil nu har Autotaks brugt en teknologisk forældet platform, som Nyhedskanal, og længe haft et ønske om at skifte til en ny løsning. Autotaks har derfor fået sin egen LinkedIn side, som både vil blive brugt til vigtige driftsinformationer, men også information om ny funktionalitet m.v. Vi opfordrer alle med en LinkedIn profil til at følge siden og dermed komme hurtigt og nemt til vores nyheder.

LinkedIn siden er offentlig, så man kan også besøge den uden at have en profil. Hvis man helt vil være fri for at besøge LinkedIn, kan man også trykke på "Nyheder" nede i venstre hjørne på Forsi.dk og her vil man få vist en indlejret udgave af vores nyhedsfeed. – [klik her](#)

Det er ikke muligt at "chatte" med os på LinkedIn. Ved fejlindberetninger skal man fortsat bruge linket til fejlindberetning nederst i venstre hjørne på Forsi.dk eller fra vores hjemmeside.

## Nyt videogalleri med gode råd og vejledninger

Autotaks har fået nyt videogalleri. Besøg vores videogalleri – [klik her](#) og se vores videomateriale, hvor vi fremviser/demonstrerer funktionalitet m.v.

Man kan tilgå vores videoer direkte fra Vimeo-siden, via vores hjemmeside eller via FAQ-siden på Forsi.dk.

Autotaks teamet arbejder på at forbedre eksisterende videomateriale, der gør det nemmere at finde relevant information om funktionalitet m.v. Vi opdaterer løbende indholdet. Hvis der er noget, som I savner demonstreret på video, så skriv gerne til os.



## Autoflex v2

Den nye version af Autoflex er blevet lanceret i juni måned. Den primære forskel er, at den nye version er en online-løsning med reservedelsleverandørerne, hvilket vil sige, at reservedelsudbuddet er et "her og nu" billede af de reservedele, der udbydes samt at de reservedele, der vælges, bliver forhånds-reserveret i 48 timer.

Derudover får man oplyst forventet leveringstid på reservedelene, mulighed for at se billeder af delene og yderligere information via et direkte link til leverandørens side. Pt. er ikke alle leverandører koblet på den nyeste version. Derfor er begge versioner i første omgang tilgængelige sideløbende med hinanden, indtil vi har fået alle leverandører over på online-løsningen.

Autotaks vil i efteråret arbejde videre med endnu mere funktionalitet, som kan kobles på den nye Autoflex version, deriblandt en indkøbsfunktion og et "tilbagemeldingsmodul", så brugeren af Autoflex kan indberette oplevelsen vedr. pris, levering samt om kvaliteten af reservedelen levede op til den oplyste kvalitet.

Se vores video "Autoflex v2", hvor vi fremviser den nye version – [klik her](#)

## Første OE-lastbil i Autotaks

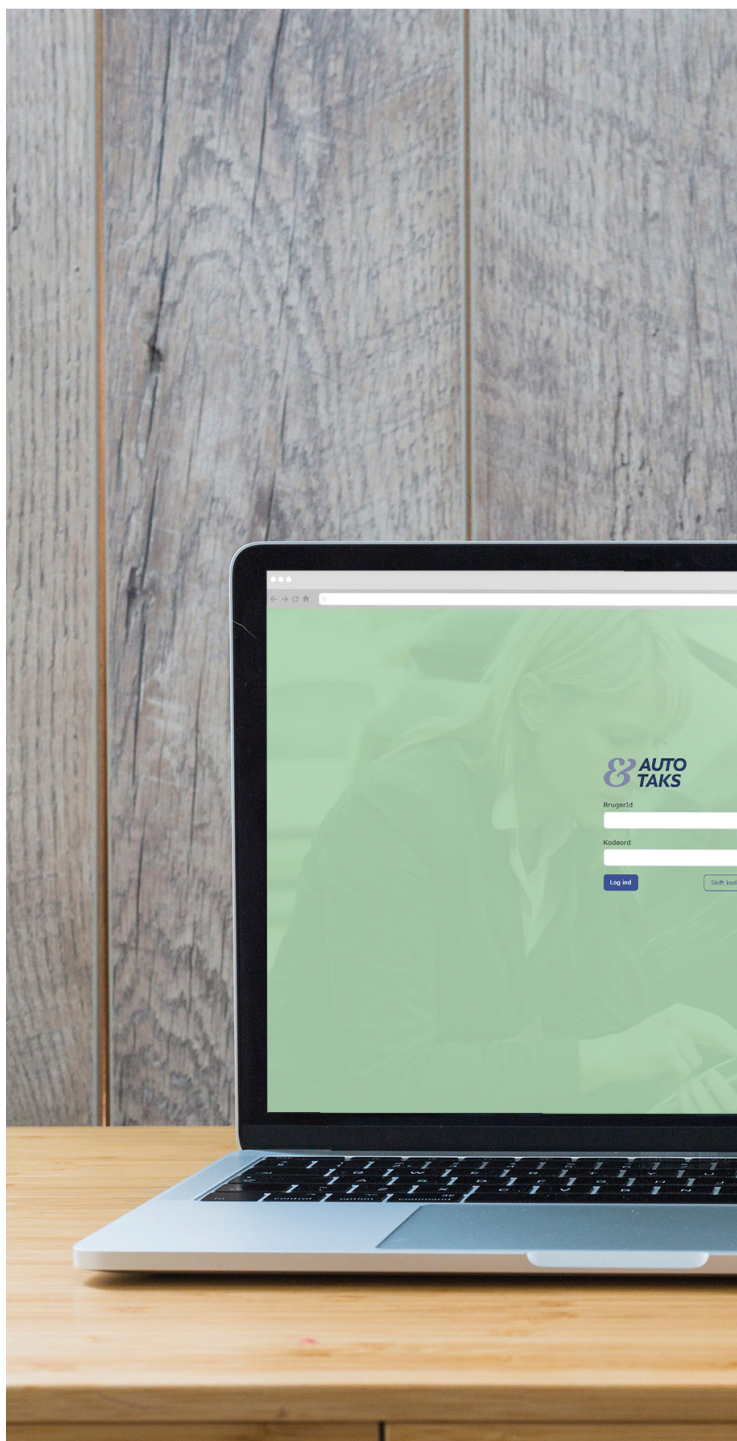
I slutningen af juni blev den første OE-lastbil sat i drift i Autotaks. Mercedes Actros kan nu skadesberegnes med OE-litteratur (arbejdspositioner) samt reservedele.

Denne måde at opgøre skader på med grafisk visning af køretøjet, Qapter, OE-litteratur m.v., er en helt ny måde at opgøre skader på i forhold det gamle Stortaks (Unitaks for taksatorer).

Vi har udfærdiget en video "OE-Lastbil i Autotaks" – [klik her](#), som giver en indflyvning i den nye måde at opgøre skader på.

OE-lastbiler (og Universaltype-modellerne) kommer til at erstatte Stortaksopgørelsesportet, som det ser ud i dag – men indtil 1. januar 2024 vil Stortaks være tilgængeligt samtidig med OE-lastbiler (og Universaltype-modellerne). Af samme årsag skal de indtil videre tilgås via Autotaks opgørelsesportet.

De resterende OE-lastbiler kommer på løsningen hen over efteråret.



## Nye funktioner/rettelser i Qapter

Versionen indeholder en masse generelle fejlrettelser - uden at gå i detaljer med dem alle sammen, kan det nævnes, at den tidligere version havde en fejl i reparationspanelet, der gjorde, at man udelukkende kunne fratække tid fra en fabriksudløst arbejdsposition med "-" angivelse foran, men ikke kunne tillægge tid med en "+" angivelse foran. Dette er nu rettet.

## Egne 1000-numre

Fra 21. august, er det blevet muligt at tilgå sin egen 1000-nummerliste direkte fra Autotaks, uden at skulle gøre det via Qapter. Det er et ønske, vi har fået fra værkstedssiden.

Ud over visning er der også mulighed for at oprette, ændre og slette 1000-numre fra listen.

For værkstedsadministratorer har vi indført en funktion, der gør det muligt at eksportere/importere sin liste og kan dermed sikkerhedskopiere eller eventuelt dele den med andre værksteder i et kædesamarbejde.

Vi har udarbejdet en video, hvor vi viser de nye funktioner – [klik her](#)



## Nye bilmodeller i Autotaks siden sidst

FABRIKAT	DATO	KODE I AUTOTAKS
AUDI	Q4 E-TRON 3.21->	0 QA
AUDI	Q8 E-TRON 11.22->	0 QR
BMW	X1 / iX1 (U11) 7.22->	11S
BMW	7.ER (G70) 7.22->	12D
MERCEDES	T-KLASSE 5.22->	3 2T
MERCEDES	CITAN (420) 9.21->	3 CV
MERCEDES	EQE (V295) 4.22->	3 EQ
KIA	NIRO / E-NIRO 3.22->	28 1P
KIA	CARENS (KY) 2.22->	28 CR
KIA	EV6 7.21->	28 E6
HYUNDAI	IONIQ 6 4.22->	30 16
HYUNDAI	H350 (EU) 2.15->	30 74
LAND ROVER	RANGE ROVER 5.22->	33 63
ISUZU	D-MAX (RG06) 1.19->	37 01
ISUZU	KB / D-MAX (RT) 3.13->	37 63
FIAT	DOBLO 8.22->	8 2B
CITROEN	C4 X 11.22->	A 4X
CITROEN	C4 (BA) 9.20->	A CB
MAZDA	CX-60 3.22->	11H
SEAT/CUPRA	FORMENTOR 3.20->	Q 07
TESLA	MODEL S 2.21->	TL 05
NISSAN	ARIYA 1.22->	Z 1Y

## Nyeste reservedels-prisopdateringer

FABRIKAT	DATO
ALFA ROMEO	13-06-2023
AUDI	03-08-2023
BMW	04-08-2023
CHRYSLER / JEEP	13-06-2023
CITROEN	22-08-2023
DACIA	16-05-2023
DS	22-08-2023
FIAT	13-06-2023
FORD	03-07-2023
HONDA	06-02-2023
HYUNDAI	15-08-2023
ISUZU	02-08-2023
IVECO	22-02-2023
JAGUAR	01-07-2023
KIA	02-08-2023
LAND ROVER	04-07-2023
M A N	25-07-2023
MAZDA	02-08-2023
MERCEDES-BENZ	14-08-2023
MERCEDES-TRUCK	02-06-2023
MG	02-08-2023
MINI	04-08-2023
MITSUBISHI	22-06-2023
NISSAN	01-08-2023
OPEL	22-08-2023
PEUGEOT	22-08-2023
POLESTAR	01-07-2023
PORSCHE	03-08-2023
RENAULT	16-05-2023
SEAT	03-08-2023
SKODA	03-08-2023
SUZUKI	29-06-2023
TOYOTA	26-07-2023
VOLVO	01-07-2023
VW	03-08-2023

